

**Landtagsabgeordneter Bgm. Manfred Kölly**

---

**Schriftliche Anfrage gem. § 29 der Geschäftsordnung des Burgenländischen Landtages**

Eisenstadt, 2015-09-30

Herrn

Christian Illedits

Präsident des Landtages

Landhaus

7000 Eisenstadt

**Betreff: Anfrage betreffend Dienstwägen**

Gemäß Artikel 44 LV und § 29 GeOLT stelle ich folgende schriftliche Anfrage an Herrn Landeshauptmann Niessl:

1. Wem steht vonseiten des Landes ein Dienstwagen mit Chauffeur zur Verfügung?
2. Über welche Dienstwägen verfügen die betreffenden Personen (Hersteller, Typ, Baujahr, PS-Anzahl, mögliche Höchstgeschwindigkeit, CO<sub>2</sub>-Ausstoß, Sonderausstattung, Anschaffungspreis)?
3. In welchem Ausmaß werden Chauffeure in den einzelnen Fällen für Fahrten eingesetzt, die in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der beruflichen Tätigkeit stehen (Privatfahrten, Fahrten zu Parteiveranstaltungen etc.)?
4. Welche Kosten ergeben sich für Dienstwagen und Chauffeur jeder einzelner jener Personen, die Mitglied der Landesregierung oder Landtagspräsident sind (Anschaffung PKW inkl. Wertverlust, Service- und Reparaturkosten, Lohn- und Lohnnebenkosten, Versicherungen, Betriebsmittel, Strafmandate usw.), jährlich?
5. Welche Kosten ergeben sich für Dienstwagen und Chauffeur jeder einzelner jener Personen, die nicht Mitglied der Landesregierung oder Landtagspräsident sind (Anschaffung PKW inkl. Wertverlust, Service- und Reparaturkosten, Lohn- und Lohnnebenkosten, Versicherungen, Betriebsmittel, Strafmandate usw.), jährlich?

6. Welche Fahrzeuge wurden seit dem Jahr 2010 verkauft, welchen Listenpreis hatten diese Fahrzeuge zum Verkaufszeitpunkt, an wen wurden sie nach welchem Verfahren (Ausschreibung?) verkauft und um welchen Preis?
7. Welche Mitglieder des Landtages nahmen in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 Dienstautos (mit oder ohne Chauffeur) des Landes in Anspruch?
8. Zu welchem Zweck geschah dies in den einzelnen Fällen, in welchen Fällen wurden außerdem die Dienste eines Chauffeurs in Anspruch genommen und welche Kosten verursachten die einzelnen Fahrten?
9. Bei welchen dieser Fahrten gab es besondere Vorkommnisse, etwa Verkehrsunfälle?
10. Werden Sachbezüge für Dienstfahrzeuge eingehoben? Wenn ja, von wem und in welcher Höhe?
11. Werden die Dienstwägen ohne Chauffeur auch privat im Alltag genutzt?
12. Werden die Dienstwägen ohne Chauffeur auch für private Reisen im Inland genutzt?
13. Wenn ja, wann und mit welchem Reiseziel?
14. Werden die Dienstwägen ohne Chauffeur auch für private Reisen im Ausland genutzt?
15. Wenn ja, wann und mit welchem Reiseziel?
16. Werden die Dienstwägen mit Chauffeur auch privat im Alltag genutzt?
17. Werden die Dienstwägen mit Chauffeur auch für private Reisen im Inland genutzt?
18. Wenn ja, wann und mit welchem Reiseziel?
19. Werden die Dienstwägen mit Chauffeur auch für private Reisen im Ausland genutzt?
20. Wenn ja, wann und mit welchem Reiseziel?
21. An wie vielen Tagen wurden die Dienstwägen mit Chauffeur für private Reisen im Inland benutzt?
22. An wie vielen Tagen wurden die Dienstwägen mit Chauffeur für private Reisen im Ausland benutzt?
23. Wie oft ist es dabei zu Übernachtungen des Chauffeurs außerhalb des Bezirkes Eisenstadt-Umgebung gekommen?
24. Welche Mehrkosten sind durch private Reisen mit Chauffeur und Dienstwagen entstanden?
25. Wer hat diese Mehrkosten bezahlt?
26. Wie viele Kilometer sind bisher durch private Nutzung der Dienstwägen angefallen?

27. Wie viele und welche (Automarke) Fahrzeuge wurden für den Fuhrpark des Amtes der Burgenländischen Landesregierung seit dem Juni 2010 bis zum Einlangen dieser Frage angeschafft und aus wie vielen bzw. welchen (Automarke) Fahrzeugen besteht der Fuhrpark mit Stand 1. Oktober 2015 ?
28. Wann wurden diese unter Frage 27 genannten Fahrzeuge jeweils angeschafft?
29. Wie hoch waren die ursprünglichen Anschaffungskosten für die unter Frage 27 genannten Fahrzeuge?
30. Wurde für den Ankauf der unter Frage 27 genannten Fahrzeuge jeweils eine Ausschreibung durchgeführt? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, warum nicht?
31. Besitzen die unter Frage 27 genannten Fahrzeuge eine Sonderausstattung (jeweilige Angabe mit Art und Kosten der Sonderausstattung)?
32. Welche Begründung lag für die Anschaffung der unter Frage 27 genannten Fahrzeuge jeweils vor?
33. Welcher Personenkreis ist für die Benützung dieser unter Frage 27 genannten Fahrzeuge jeweils autorisiert?
34. Wie viele Chauffeure hält das Amt der Burgenländischen Landesregierung im Personalstand und wie hoch sind die jährlichen Gesamt Personalkosten dieser?
35. Sind diese unter Frage 27 genannten Dienstkraftwagen versichert, bei welchem Versicherungsunternehmen sind diese versichert und wie hoch ist die jährliche durch die Landesregierung zu tragende Versicherungssumme?
36. Gibt es innerhalb des Amtes der Burgenländischen Landesregierung Regeln für die private Nutzung von Dienstkraftwägen?
37. Wenn ja, welche exakt und für welchen Personenkreis?
38. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2010 jeweils gefahren?
39. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2011 jeweils gefahren?
40. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2012 jeweils gefahren?
41. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2013 jeweils gefahren?
42. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2014 jeweils gefahren?

43. Wie viele Kilometer wurden die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen im Jahr 2015 bis zum Einlangen dieser Anfrage jeweils gefahren?
44. Wie hoch waren die Treibstoffkosten für die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen in 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils?
45. Sind weitere Fahrzeugankäufe geplant? Wenn ja, welche Fahrzeuge, zu welchem Preis, wann und mit welcher Begründung?
46. Wie hoch waren die jährlichen Erhaltungskosten für die unter der Frage 27 genannten Dienstkraftwagen in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 jeweils?
47. Waren die unter Frage 27 genannten Fahrzeugen in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 in Unfälle verwickelt? Wenn ja, wann und mit welchem Schaden und wie hoch waren die Kosten dieser Schadensfälle?
48. Hat das Amt der Burgenländischen Landesregierung in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 oder 2015 Kosten für allfällige Strafmandate (Verstöße gegen die StVO, Parkraumstrafen etc.) zu tragen gehabt?
49. Wenn ja, aus welchem Anlassfall, wie hoch waren diese jeweils und mit welcher Begründung wurden diese durch das Amt der Burgenländischen Landesregierung bezahlt?

Manfred Kölly eh.